



**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПРИКАЗ

20.02.2016

№ 46

Луганск

**Об утверждении Методики применения тарифных зон на пригородных и
междугородних автобусных маршрутах**

В соответствии с Положением о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 10.07.2015 N 02-04/199/15, с целью обеспечения реализации пассажирскими перевозчиками и автостанциями билетов на проезд пассажиров приказываю:

1. Утвердить Методику применения тарифных зон на пригородных и междугородних автобусных маршрутах (далее – Методика) (прилагается).

2. Данная Методика обязательна для использования автомобильными перевозчиками, автостанциями и другими субъектами хозяйственной деятельности, осуществляющими продажу билетов на регулярные автобусные маршруты пригородного и междугороднего сообщения.

3. В соответствии с постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 18.08.2015 № 02-04/239/15 (с изменениями) стоимость проезда в пассажирском транспорте общего пользования должна указываться в российских рублях.

При определении стоимости проезда с рублёвой и копеечной частью возможно применение математических методов округления (если «отбрасываемая» часть меньше 50 коп., сумма округляется в меньшую сторону, если 50 коп. и более – в большую).

4. Отделу автомобильного и городского электрического транспорта довести настоящий приказ до сведения руководителей автостанций, пассажирских автоперевозчиков и других субъектов хозяйственной деятельности, осуществляющих продажу билетов на регулярные автобусные маршруты пригородного и междугороднего сообщения.

5. Признать утратившим силу приказ Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики от 28.12.2015 № 79.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Когута А.И.

7. Настоящий приказ вступает в силу с момента подписания.

Министр

А.С. Чумаченко

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от 20.02.2016 г. № 46

Методика применения тарифных зон на пригородных и междугородних автобусных маршрутах

1. Данная Методика определяет порядок применения тарифных зон при продаже билетов на проезд пассажиров на пригородных и междугородних автобусных маршрутах общего пользования (регулярные перевозки).

2. Тарифная стоимость проезда на пригородных и междугородних маршрутах определяется путём умножения действующего покилометрового тарифа на расстояние от начала маршрута до середины тарифной зоны (кроме первой пригородной зоны).

При проезде пассажира от 0 до 10 км на пригородных маршрутах расстояние для расчёта стоимости проезда принимается равным 10,0 км.

Расстояния от начала маршрута до середины тарифных зон для расчёта стоимости проезда на пригородных маршрутах приведены в таблице 1.

Таблица 1

| № п/п | Тарифные зоны | Расстояние для расчёта стоимости проезда |
|-------|---------------------|--|
| 1 | от 0 до 10 км вкл. | 10,0 км |
| 2 | от 10 до 15 км вкл. | 12,5 км |
| 3 | от 15 до 20 км вкл. | 17,5 км |
| 4 | от 20 до 25 км вкл. | 22,5 км |
| 5 | от 25 до 30 км вкл. | 27,5 км |
| 6 | от 30 до 35 км вкл. | 32,5 км |
| 7 | от 35 до 40 км вкл. | 37,5 км |
| 8 | от 40 до 45 км вкл. | 42,5 км |
| 9 | от 45 до 50 км вкл. | 47,5 км |

Расстояния от начала маршрута до середины тарифных зон для расчёта стоимости проезда на междугородних маршрутах приведены в таблице 2.

Таблица 2

| № п/п | Тарифные зоны | Расстояние для расчёта стоимости проезда |
|-------|---------------------|--|
| 1 | от 1 до 3 км вкл. | 2 км |
| 2 | от 3 до 5 км вкл. | 4 км |
| 3 | от 5 до 7 км вкл. | 6 км |
| 4 | от 7 до 9 км вкл. | 8 км |
| 5 | от 9 до 11 км вкл. | 10 км |
| 6 | от 11 до 13 км вкл. | 12 км |
| 7 | от 13 до 15 км вкл. | 14 км |
| 8 | от 15 до 17 км вкл. | 16 км |
| 9 | от 17 до 19 км вкл. | 18 км |
| 10 | от 19 до 21 км вкл. | 20 км |
| 11 | от 21 до 23 км вкл. | 22 км |
| 12 | от 23 до 25 км вкл. | 24 км |
| 13 | от 25 до 27 км вкл. | 26 км |
| 14 | от 27 до 29 км вкл. | 28 км |
| 15 | от 29 до 31 км вкл. | 30 км |
| 16 | от 31 до 33 км вкл. | 32 км |
| 17 | от 33 до 35 км вкл. | 34 км |
| 18 | от 35 до 37 км вкл. | 36 км |
| 19 | от 37 до 39 км вкл. | 38 км |
| 20 | от 39 до 41 км вкл. | 40 км |
| 21 | от 41 до 43 км вкл. | 42 км |
| 22 | от 43 до 45 км вкл. | 44 км |
| 23 | от 45 до 47 км вкл. | 46 км |
| 24 | от 47 до 49 км вкл. | 48 км |
| 25 | от 49 до 51 км вкл. | 50 км |
| 26 | от 51 до 55 км вкл. | 53 км |
| 27 | от 55 до 59 км вкл. | 57 км |
| 28 | от 59 до 63 км вкл. | 61 км |
| 29 | от 63 до 67 км вкл. | 65 км |
| 30 | от 67 до 71 км вкл. | 69 км |
| 31 | от 71 до 75 км вкл. | 73 км |
| 32 | от 75 до 79 км вкл. | 77 км |
| 33 | от 79 до 83 км вкл. | 81 км |

Продолжение таблицы 2

| | | |
|----|-----------------------|----------|
| 34 | от 83 до 87 км вкл. | 85 км |
| 35 | от 87 до 91 км вкл. | 89 км |
| 36 | от 91 до 95 км вкл. | 93 км |
| 37 | от 95 до 99 км вкл. | 97 км |
| 38 | от 99 до 103 км вкл. | 101 км |
| 39 | от 103 до 110 км вкл. | 106,5 км |
| 40 | от 110 до 120 км вкл. | 115 км |
| 41 | от 120 до 130 км вкл. | 125 км |
| 42 | от 130 до 140 км вкл. | 135 км |
| 43 | от 140 до 150 км вкл. | 145 км |
| 44 | от 150 до 160 км вкл. | 155 км |
| 45 | от 160 до 170 км вкл. | 165 км |
| 46 | от 170 до 180 км вкл. | 175 км |
| 47 | от 180 до 190 км вкл. | 185 км |
| 48 | от 190 до 200 км вкл. | 195 км |
| 49 | от 200 до 210 км вкл. | 205 км |
| 50 | от 210 до 220 км вкл. | 215 км |

3. В общую стоимость билета включается:

- тарифная стоимость, определённая в соответствии с пунктом 2 настоящей Методики;
- страховой сбор, предусмотренный действующими нормативно-правовыми актами Луганской Народной Республики;
- стоимость услуг автобусных станций, утверждённая в установленном порядке.

Министр инфраструктуры
и транспорта Луганской
Народной Республики



А.С. Чумаченко